



Creating Possibilities. Yes We Can.

APPLIQUEZ L'ETIQUETTE DU PRO NO. ICI
AFFIX PRO NO. LABEL HERE

- YELLOW TRANSPORTATION (YFSY)
- YELLOW TRANSPORTATION OF BRITISH COLUMBIA, INC. (YLBC)
- YELLOW TRANSPORTATION OF ONTARIO, INC. (YFSO)

ORIGINAL
ORIGINAL

CONNAISSMENT
BILL OF LADING

NON NEGOCIABLE
NON NEGOTIABLE

EXPEDITEUR/SHIPPER	DATE/DATE
NUMERO ET RUE/STREET ADDRESS	NO. DE L'EXPEDITEUR/SHIPPER'S NO.
VILLE/CITY PROV./STATE CODE POSTALE/POSTAL (ZIP) CODE	

Recu au point d'origine, a la date et de l'expediteur ci-dessus mentionne les marchandises ci-apres decrites en bon etat apparent (le contenu des colis et sa condition etant inconnus) marquées, contresignées et destinees tel que ci-apres mentionne que le voiturier consent a transporter et a delivrer a leur consignataire au point de destination si ce point se trouve sur la route qu'il est autorise a desservir, sinon a faire transporter et delivrer par un autre transporteur autorise a ce faire et ce, aux taux et a la classification en vigueur a la date de l'expédition. Il est mutuellement convenu que chaque voiturier transportant les dites marchandises en tout ou en partie, sur le parcours entier ou une portion quelconque d'icelui jus qu'a destination et que tout interesse a la dite expedition pour tout service a effectuer en vertu des presentes est sujet a toutes les conditions imprimees ou ecrites non prohibees par la loi, incluant les conditions contenues au verso des presentes qui sont acceptees par l'expediteur pour lui-meme et ses ayants-droit.

Received at the point of origin on the date specified, from the consignor mentioned herein, the property herein described, in apparent good order, except as noted (contents and conditions of contents of package unknown) marked, consigned and destined as indicated below, which the carrier agrees to carry and to deliver to the consignee at the said destination, if on its own authorized route or otherwise to cause to be carried by another carrier on the route to said destination, subject to the rates and classification in effect on the date of shipment. It is mutually agreed, as to each carrier of all or any of the goods over all or any portion of the route to destination, and as to each party of any time interested in all or any of the goods, that every service to be performed here under shall be subject to all the conditions not prohibited by law, whether printed or written, including conditions on back hereof, which are hereby agreed by the consignor and accepted for himself and his assigns.

CONSIGNATAIRE/CONSIGNEE	NO. DE COMMANDE CUSTOMER P.O. NO.
NUMERO ET RUE/STREET ADDRESS	ROUTE/ROUTE
VILLE/CITY PROV./STATE CODE POSTALE/POSTAL (ZIP) CODE	
COURTIER EN DOUANE/CUSTOMS BROKER	
Si cette expedition est pour l'export, azerter le courtier en douane. If the shipment is for export, designate the customs broker.	

C.O.D. MONTANT FRAIS PAYES D'ADVANCE A PERCEVOIR Est-co-que un cheque de compagnie est acceptable pour le C.O.D.? OUI/YES
C.O.D. AMOUNT \$ FEE PREPAID COLLECT Is customer's check acceptable for C.O.D.? NO/NO

NO DE COLIS NO. OF PKGS.	MD/DG (X)	DESCRIPTION DES MARCHANDISES, MARQUEST ET PARTICULARITES PARTICULARS OF THE GOODS, MARKS AND EXCEPTIONS	POIDS (SW. A CORRECTION) SPECIFIER/SPECIFY WEIGHT (SUBJ. TO CORR.)		LES FRAIS TRANSPORT FREIGHT CHARGES
			KGS	LBS	
					PORT PAYE A PERCEVOIR PREPAID COLLECT <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ce chargement sera envoye "a port paye" a moins d'indication contraire. If neither is checked, this shipment will go prepaid.
					VALEUR DECLAREE DECLARED VALUATION \$ _____ Responsabilite maximum de \$4.41 per kilogram/\$2.00 la livre a moins d'indication contraire par la valeur declaree. (Conditions 9 et 10 au verso.) Maximum liability of \$4.41 per kilogram/\$2.00 per pound unless declared valuation states otherwise. (Conditions 9 and 10 on back.)
					VEUILLEZ PRENDRE CONNAISSANCE DES CONDITIONS AU VERSO, QUI SONT ACCEPTES PAR LES PRESENTES. NOTE CAREFULLY CONDITIONS ON BACK HEREOF WHICH ARE HEREBY ACCEPTED.
					Entente speciale entre l'expediteur et le transporteur, y faire reference. Special agreement between consignor & carrier, advise here.
◀ TOTALE/TOTAL			TOTALE/TOTAL ▶		

AVIS DE RECLAMATION a) Le transporteur n est pas responsable de pertes, de dommages ou de retards aux marchandises transportees, qui sont decrites au conaissance, qu'a la condition qu'un avis ecrit precisant l'origine des marchandises, leur destination, leur date d'expedition et le montant approximatif reclame en reparation de la perte, des dommages ou du retard, ne soit signifié au transporteur initial ou au transporteur de destination dans les soixante (60) jours suivant la date de la livraison de marchandises, ou dans les cas de non-livraison, dans un delai de neuf (9) mois suivant la date de l'expedition. b) La presentation de la reclamation finale accompagnee d'une preuve du paiement des frais de transport doit etre soumise au transporteur dans un delai de neuf (9) mois suivant la date de l'expedition.	NOTICE OF CLAIM a) No carrier is liable for loss, damage or delay to any goods carried under the Bill of Lading unless notice thereof setting out particulars of the origin destination and date of shipment of the goods and the estimated amount claimed in respect of such loss, damage or delay is given in writing to the originating carrier or the delivering carrier within sixty (60) days after the delivery of the goods, or, in the case of failure to make delivery, within nine (9) months from the date of shipment. b) The final statement of the claim must be filed within nine (9) months from the date of shipment together with a copy of the paid freight bill.
Si au risque de l'expediteur indique-le ici. If at consignor's risk write or stamp here.	

EXPEDITEUR SHIPPER _____ Par/Per _____	TRANSPORTEUR CARRIER _____ Par/Per _____ Pieces/Pieces _____ Unite/Trailer _____ Date/Date _____
CE CONNAISSMENT DOIT ETRE SIGNE PAR L'EXPEDITEUR ET PAR LE TRANSPORTEUR. THIS BILL OF LADING IS TO BE SIGNED BY THE SHIPPER AND CARRIER.	